

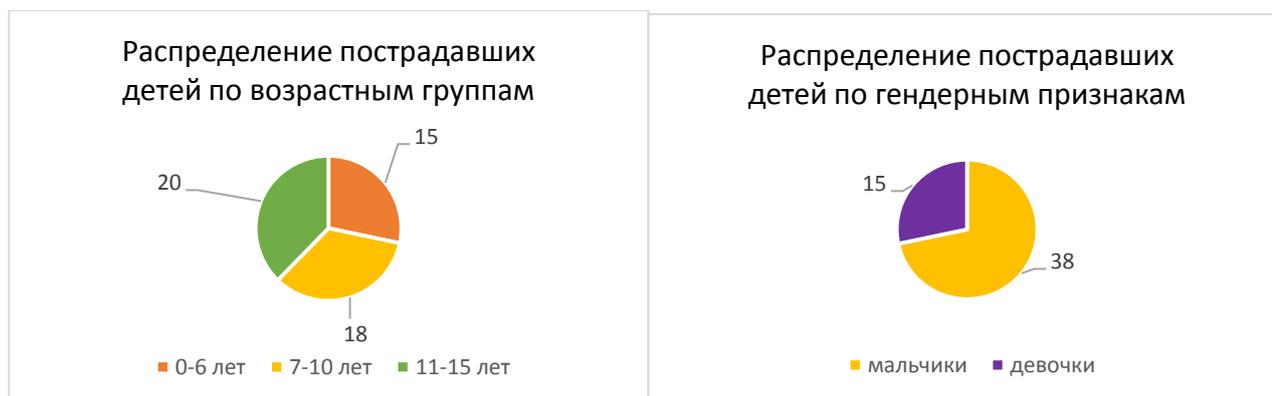
Анализ
состояния детского дорожно-транспортного травматизма в
Свердловской области и на обслуживаемой территории
за 3 месяца 2025 года

На территории Свердловской области за 3 месяца 2025 г. зарегистрировано 46 (45; 2,2%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 53 (55; -3,6%) ребенка получили травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 11% от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 9 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 12 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 100% увеличилось количество ДТП в Каменск-Уральском (3 ДТП), Североуральске и Сысерти (по 2 ДТП), Артемовском, Байкалово, Камышлове, Нижних Сергах, Полевском, Пышме, Туринске и Качканаре (по 1 ДТП).

28% (15) пострадавших в ДТП детей приходится на дошкольный возраст, 34% (18) на начальную школу и 38% (20) на среднее школьное звено, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.

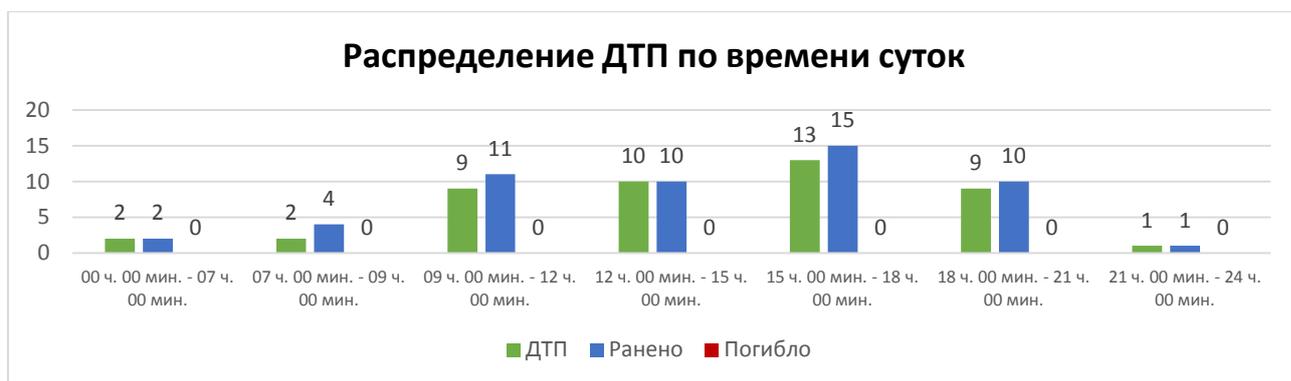


По причине нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств количество ДТП снизилось на 14,6% (35), количество раненых в них детей на 17,6% (42).

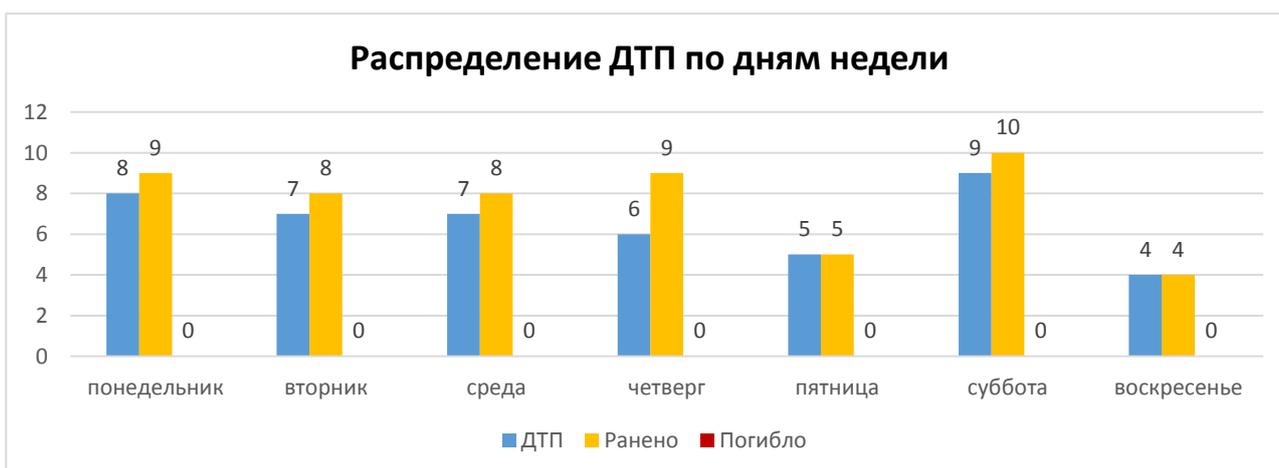


63% ДТП (31) произошли при ясной погоде и 33% (15) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием

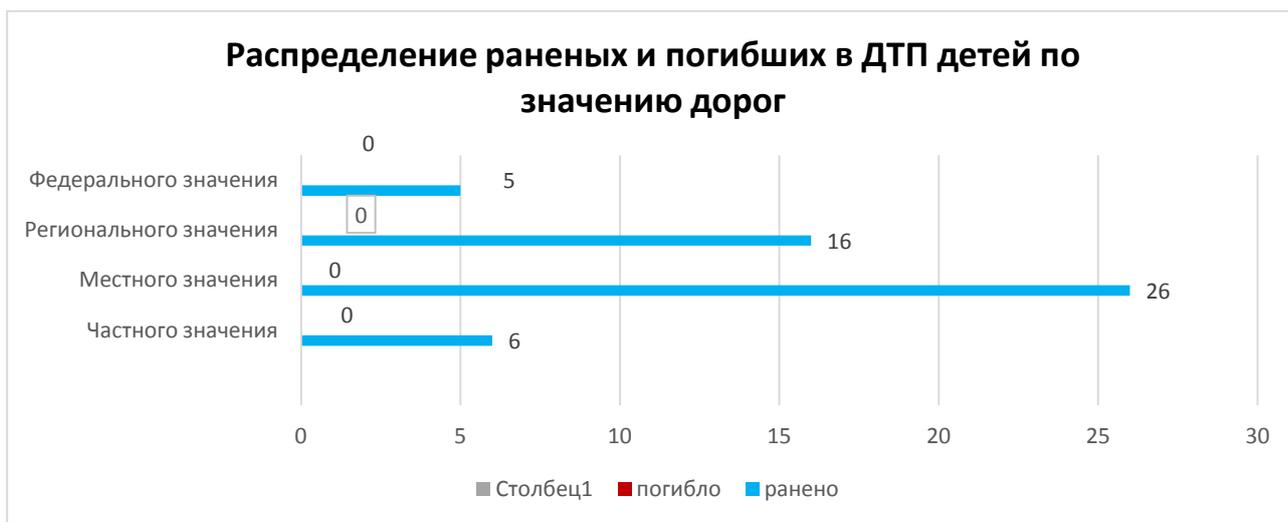
детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.



Все происшествия с участием несовершеннолетних произошли в период с 00 ч. 00 мин. до 22 ч. 00 мин. (46 ДТП, 53 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 09 ч. 00 мин. до 12 ч. 00 мин. (9 ДТП, 11 ранены) и с 15 ч. 00 мин. до 18 ч. 00 мин. (13 ДТП, 15 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 36 ДТП (+16,1%), в которых пострадал 41 (+28,1%) ребенок. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 10 ДТП (-28,6%), в результате которых травмированы 12 (-47,8%) детей. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП (-20%), в которых пострадали 5 детей (уровень АППГ). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 13 ДТП (-31,6%), в которых 16 (-44,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 23 ДТП (+21,1%), в которых травмированы 26 (+36,8%) детей. На дорогах частного значения зарегистрировано 6 ДТП (+100%), в которых ранены 6 детей (+100%).



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием *детей - пассажиров* зарегистрировано 22 (35; -37,1%) ДТП, в которых пострадали 27 (45; -40%) детей. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 24 ребенка (29; -17,2%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего

показателя аварийности с участием детей составила 48%.

В 10 (-23,1%) случаях ДТП с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях пострадали 12 детей.



В 5 ДТП (5; уровень АППГ) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 5 детей (8; -37,5%).

подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (17; -39,3%), количество травмированных в них детей уменьшилось на 44,7% (21).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован на 200% с 11.00 до 12.00 (3 ДТП, 4 ранены) и на 100% с 10.00 до 11.00 (2 ДТП, 2 ранены). Большинство аварий произошло в понедельник (4 ДТП, 5 ранены), среду (4 ДТП, 4 ранены) и в субботу (4 ДТП, 5 ранены).



С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 23 ДТП (10; +130%), в которых пострадали 24 (10; +140%) ребенка.

От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 52%.

11 ДТП (4; +175%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадали 11 детей (4; +175%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали: неподчинение сигналам регулирования - 4 ДТП, переход проезжей части вне пешеходного перехода - 2 ДТП, переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости - 1 ДТП, переход проезжей части в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка - 2 ДТП.

43% наездов на детей (10) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 10 детей (+150%). На 100% увеличилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

3 ДТП (+200%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, наибольшее количество ДТП произошло с участием детей в возрасте 11-12 лет (4 ДТП, +300%), 12-13 лет (3 ДТП, +200%) и 15 лет (3 ДТП, +200%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (+130%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в субботу (5 ДТП, 5 ранены, + 400%) четверг (4 ДТП, 5 ранены, +300%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное и вечернее время, в период с 13 до 14 часов (4 ДТП, 4 ранены) и с 17 до 18 часов (6 ДТП, 7 ранены).

В 8 случаях (35%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно.



С участием **юного водителя мототранспорта** зарегистрировано 1 ДТП (0; +100%), в результате которого 1 (0; +100%) ребенок травмирован. Права

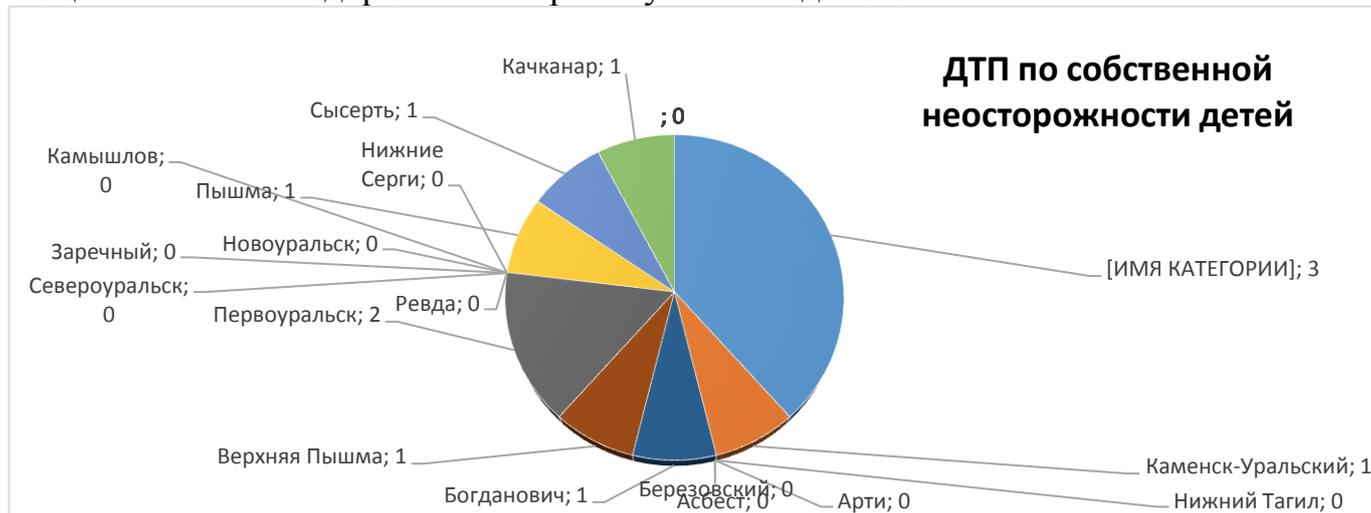
управления мототранспортом подросток не имел, передвигался на мототехнике в населенном пункте. Участником ДТП стал ребенок-водитель в возрасте 14 лет.

С участием *юного велосипедиста* зарегистрировано 1 ДТП (0; +100%), в результате которого травмирован 1 ребенок (0; +100%). Во время ДТП 14-летний подросток использовал средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники), происшествие произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего (+100%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 8 ДТП из 46 и составляет 17% от общего количества дорожных аварий с участием детей.



На обслуживаемой территории Госавтоинспекции МО МВД России «Ирбитский» дорожно-транспортных происшествий с участием детей в 2025 году не зарегистрировано.